1.Комплектация рам тележек после ремонта

2.Назначение и устройство автосцепного устройства

3.Разборка тягового двигателя НБ418к6

4.ТБ при выполнении ремонтных работ по экипажной части

5.Проверка автосцепного устройства при выполнении ТО-1

6.Технология ремонта остова ТЭД НБ418к6

7.Назначение и устройство ПРУ

8.Назначение сушки обмоток, как она выполняется

9.Способы восстановления поверхностей изношенных деталей

10.Устройство якоря ТЭД НБ418к6

11.Способы дефектировки деталей и узлов

12.Назначение и устройство тягового трансформатора ОДЦЭ 5000/25

13.Износ, виды износов и причины их вызывающие

14.Назначение и способы пропитки обмоток

15.Испытание ТЭД после ремонта

16.Приемка тягового трансформатора ОДЦЭ 5000/25 при выполнении ТО-1