1. Назначение и устройство автосцепки.

2. Неисправности автосцепки.

3. Технология ремонта.

4. Приемка автосцепки при выполнении ТО-1

5. Назначение и устройство тягового двигателя НБ418к6.

6. Неисправности тягового двигателя.

7. Технология ремонта якоря тягового двигателя.

8. Приемка двигателя при выполненииТО-1

9.Наначение и устройство главного выключателя ВОВ-25-4-М

10. Неисправности главного выключателя ВОВ-25-4-М

11. Технология ремонта главного выключателя

12. Приемка главного выключателя при выполненииТО-1

13. Назначение и устройство токоприемника Л-13-У

14. Неисправности токоприемника Л-13-У

15. Технология ремонта токоприемника.

16. Приемка токоприемника при выполненииТО-1

17. Назначение и устройство колесной пары.

18. Неисправности колесной пары.

19. Технология ремонта колесной пары.

20. Приемка колесной пары при выполненииТО-1
21. Назначение и устройство главного контроллера ЭКГ-8Ж

22. Неисправности главного контроллера ЭКГ-8Ж

23. Технология ремонта главного контроллера ЭКГ-8Ж.

24. Приемка главного контроллера при выполненииТО-1

25. Назначение и устройство контроллера машиниста

26. Неисправности контроллера машиниста.

27. Технология ремонта контроллера машиниста.

28. Приемка контроллера машиниста при выполнении

29. Назначение и устройство реверсивных переключателей.

30. Неисправности реверсивных переключателей.

31. Технология ремонта реверсивных переключателей.

32. Приемка реверсивных переключателей при выполненииТО-1.
33. Назначение и устройство пневматических контакторов»

34. Неисправности пневматических контакторов.

35.Технология ремонта пневматических контакторов.

36.Приемка пневматических контакторов при выполненииТО-1

37. Назначение и устройство электромагнитных контакторов

38.Неисправности электромагнитных контакторов.

39.Технология ремонта электромагнитных контакторов.

40.Приемка электромагнитных контакторов при выполненииТО-1

41. Назначение и устройство защитных реле

42. Неисправности реле РП и БРД.

43.Технология ремонта реле РП и БРД

44.Приемка реле при выполненииТО-1

45.Назначение и устройство буксового узла

46.Неисправности буксового узла

47.Технология ремонта буксового узла.

48.Приемка буксового узла при выполненииТО-1.

49. Назначение и устройство рамы тележки

50.Неисправности рам тележек.

51.Технология ремонта рам тележек.

52.Приемка рам тележек при выполненииТО-1.
53. Назначение и устройство рессорного подвешивания

54.Неисправности рессорного подвешивания.

55.Технология ремонта рессорного подвешивания.

56.Приемка рессорного подвешивания при выполненииТО-1.

57. Назначение и устройство компрессора КТ6л

58.Неисправности компрессоров.

59.Технология ремонта компрессоров.

60.Приемка компрессоров при выполненииТО-1.

61. Назначение и устройство регулятора давления

62.Неисправности регулятора давления АК-11б.

63.Технология ремонта АК-11б.

64.Приемка регулятора давления при выполненииТО-1.

65. Назначение и устройство КСП

66.Неисправности силового контроллера КСП.

67.Ремонт силового контроллера.

68.Приемка контроллера при выполненииТО-1.
69. Назначение и устройство асинхронных двигателей.

70.Неисправности асинхронных двигателей.

71.Ремонт асинхронных двигателей.

72.Приемка асинхронных двигателей при выполненииТО-1.
73. Назначение и устройство ручных разъединителей

74.Неисправности ручных разъединителей.

75.Ремонт ручных разъединителей.

76 Приемка разъединителей при выполненииТО-1.
77. Назначение и устройство ТРТ

78.Неисправности тепловых реле.

79.Технология ремонта тепловых реле ТРТ.

80.Приемка реле при выполненииТО-1.
81. Назначение и устройство аккумуляторной батареи

82.Неисправности аккумуляторной батареи.

83.Ремонт аккумуляторной батареи.

84.Приемка аккумуляторной батареи при выполненииТО-1.
85. Назначение и устройство выпрямительной установки

86.Неисправности выпрямительной установки.

87.Ремонт выпрямительной установки.

88.Приемка выпрямительной установки при выполненииТО-1.
89. Назначение и устройство вилитового разрядника РВЭ 25

90.Неисправности вилитового разрядника.

91.Ремонт разрядника.

92.Приемка разрядников при выполненииТО-1.
93. Назначение и устройство кузова электровоза

94.Неисправности кузова.

95.Ремонт кузовов.

96.Приемка кузовов при выполненииТО-1

97. Назначение и устройство ТРПШ

98.Неисправности зарядного устройства.

99.Ремонт зарядного устройства.

100.Приемка зарядного устройства и при выполненииТО-1.

101. Назначение и устройство кнопочных выключателей

102.Неисправности кнопочных выключателей.

103.Ремонт кнопочных выключателей.

104.Приемка кнопочных выключателей при выполненииТО-1.

105. Назначение и устройство ОЦР-1000/25

106.Неисправности тягового трансформатора.

107.Ремонт тягового трансформатора.

108. Приемка трансформатора при выполненииТО-1

109. Назначение и устройство реакторов

110.Неисправности реакторов.

111.Технология ремонта реакторов.

112.Приемка реакторов при выполненииТО-1.

 **+ каждому дополнительные вопросы по Износам, Способам восстановления изношенных поверхностей, Дефектам и способам их выявления**