** Руководитель группы: А.Ф. Клещева**

**Классный час: «Правила безопасного поведения на железной дороге»**

**Группа: М-12 (Машинист локомотива)**

**Цель мероприятия:** проверить и закрепить знания по правилам поведения на объектах железнодорожного транспорта.

**Задачи:**

* Рассмотреть причины подросткового травматизма на железнодорожном транспорте;
* Обсудить и закрепить правила поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры;
* Воспитывать у студентов культуру поведения на железнодорожных путях.

**Оборудование:** иллюстрации, карточки.

   Подростковый травматизм и его предупреждение – очень важная и серьезная проблема, не только в период каникул, когда студенты больше располагают свободным временем, которое они нередко проводят в местах повышенной опасности, в том числе вблизи железнодорожного полотна, но и в период учебного процесса, когда студенты вынуждены добираться до учебного заведения по железной дороге (через железную дорогу).

Основными причинами несчастных случаев с подростками на объектах железнодорожной инфраструктуры по-прежнему остаются:

- отсутствие контроля со стороны родителей за местонахождением детей;   
- хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах, а также в наушниках;   
- подвижные игры на объектах ОАО «[РЖД](http://tambov.bezformata.ru/word/rzhd/12446/)»;   
- приближение к контактной сети на расстояние ближе двух метров;   
- нахождение в состоянии алкогольного опьянения.

Совершенно обоснованно называют железную дорогу зоной повышенной опасности.

Техническое совершенствование Российских железных дорог также не стоит на месте, ее стремительное развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов.   
На большинстве участков железных дорог скорость поездов достигает до **140 км/ч**. При огромных объемах перевозок, высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются **зоной повышенной опасности**.  
Однако очень часто некоторые из вас, забывая об опасности, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, станций, бросать снежки, камни и другие предметы в проходящие пассажирские поезда, подкладывать посторонние предметы на рельсы перед движущимся поездом, кататься на велосипедах, роликах, скейтах, санках и сноубордах. Устраивая подвижные игры на территории объектов железнодорожного транспорта, вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады и пассажиров, едущих в поезде.  
  Вы уверены, что, услышав сигнал, поданный машинистом, успеете отойти в безопасное место. Увы, многие из вас за такую самоуверенность расплачиваются жизнью, а оставшиеся в живых получают тяжелейшие травмы, делающие их инвалидами.  
**Напоминаем вам, что нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни, во избежание чего вам необходимо строго соблюдать установленные на железных дорогах правила безопасного поведения.**

**Выписка из Правил нахождения граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/1.jpg | **Переходить** железнодорожные пути можно **только в установленных местах**, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.  На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны **переходить** железнодорожные пути **по настилам**, а также в местах, где установлены указатели **«Переход через пути».**  **Запрещается** переходить пути на железнодорожных переездах **при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора** переездной сигнализации. | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/2.jpg |
| http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/2_1.jpg | При переходе через железнодорожные пути необходимо **убедиться в отсутствии движущегося поезда**, локомотива или вагонов.  **Ходить по железнодорожным путям категорически запрещается!** | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/3.jpg |
| http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/4.jpg | **Переходить** и перебегать через железнодорожные пути **перед близко идущим поездом,** если расстояние до него **менее 400 м - запрещаетс**я.  **Запрещается** переходить железнодорожные пути **менее чем за 10 минут** до прохода **скоростного** поезда. | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/5.jpg |
| http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/8.jpg | **Категорически запрещается** на станциях и перегонах п**одлезать под вагоны** и перелезать через автосцепки для прохода через путь.  **Запрещается проходить** вдоль железнодорожных путей **ближе 5 метров** от крайнего рельса | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/9.jpg |
| http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/10.jpg | Запрещается в охранных зонах контактной сети **набрасывать на провода контактной сети, опоры и приближать к ним посторонние предметы**, а также подниматься на опоры.  **He использовать наушники и мобильные телефоны** при переходе через железнодорожные пути! | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/11.jpg |

**А также**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы!** | **Не прыгай с пассажирской платформы на железнодорожные пути!** | **Не поднимайся на крыши вагонов поездов!** |
| http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/12.jpg | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/13.jpg | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/14.jpg |

**Некоторые факты**

**Для остановки поезда**, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, **необходимо 600-700 метро**в. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тысяч тонн!

Напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: **до 27500 вольт**

Поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, **за одну секунду преодолевает 30 метров**. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя**: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду**. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса

**Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн**, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время

***Запрещается:***

* + ходить по железнодорожным путям;
  + переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
  + на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
  + проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
  + подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;
  + заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы.

***Правила безопасного поведения на железнодорожном транспорте:***

1. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
2. Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагонов.
3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.
4. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

**Организовать конкурс рисунков «Я и железная дорога!»**

**Подводим итог.** Наш классный час закончился. Мы хотим вам всем пожелать здоровья, и чтобы вы всегда соблюдали правила поведения на железнодорожных путях, не подвергали свою жизнь и окружающих людей опасности. Спасибо!

