Министерство общего и профессионального образования Ростовской области

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Ростовской области

«Ростовский – на – Дону железнодорожный техникум»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**ПМ 02 УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА (ЭЛЕКТРОВОЗ) ПОД РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА**

**по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива»**

# срок обучения 3 года 10 месяцев

# Наименование квалификации:

# «Помощник машиниста электровоза»

 г. Ростов-на-Дону

2019

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.08.2013 № 703 (код 190623.01 заменен на 23.01.09 на основании приказа Министерства образования и науки РФ от 25. ноября 2016г. № 1477).

Разработчик:

Джинибалаян С.А. мастер производственного обучения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрен на заседании МК «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» Протокол № \_\_\_\_\_\_\_\_от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.Председатель МК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ СогласованоВедущий инженер по подготовке кадров ОУП «Ростовский –на – Дону Электровозоремонтный завод филиала АО «Желдорреммаш»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дерягина М.С. |  | Согласовано:Старший мастер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Жигалов В.Б.«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019Утверждаю:Заместитель директора по учебно-производственной работе\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Гугуева Н.С.«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 |

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| 1. **ПАСПОРТ рабочей ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ практики**
 | 3 |
| 1. **СТРУКТУРА и содержание ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ практики**
 | 5 |
| 1. **условия реализации программы ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ Практики**
 | 10 |
| 1. **Контроль и оценка результатов Освоения ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ практики**
 | 10 |
| 1. **Приложения**
 | 12 |

1. **паспорт рабочей ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ практики**
	1. **Область применения программы**

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива» в части освоения квалификации «Помощник машиниста электровоза».

* 1. **Место производственной практики в структуре программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих**

 Производственная практика входит в профессиональный модуль ПМ02 **«**Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз) под руководством машиниста**»**.

**1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения дисциплины:**

Производственная практика направлена на формирование у обучающегося общих компетенций, а также профессиональных компетенций, приобретение практического опыта, совершенствование умений и реализуется в рамках профессиональных модулей ППКРС по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива».

В результате прохождения производственной практики обучающиеся приобретают практический опыт **эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;**

**Совершенствует умения:**

**-** определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;

- выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;

- управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.

 В том числе формируются профессиональные (ПК) и общие (ОК) компетенции:

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование результата обучения |
| ПК-2.1 | Осуществлять приемку и подготовку локомотива в рейс |
| ПК-2.2 | Обеспечивать управление локомотивом. |
| ПК-2.3 | Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива. |
| ОК-1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК-2 | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. |
| ОК-3 | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК-4 | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. |
| ОК-5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК-6 | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами , руководством и клиентами. |
| ОК 7. | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний |

**1.4. Количество часов на освоение программы производственной практики: 510**

1. **СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

**2.1 Тематический план и содержание производственной практики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наиме-нование ПМ и МДК** | **Виды работ**  | **Объем часов** |  **Уровень усвоения**  |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **4 курс 7 семестр** |
| **МДК 02.01** | **Тема** 1 **Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности при прохождении производственной практики.**  |  **6** | **2** |
| **Тема 2 Приемка оборудования электровоза перед началом работы.**Тема 2.1 Оборудование расположенное под кузовом электровоза.Тема 2.2 Оборудование расположенное внутри кузова электровоза.  Тема 2.3 Оборудование расположенное в высоковольтной камере электровоза. Тема 2.4 Оборудование расположенное на крыше электровоза.  Тема 2.5 Оборудование расположенное в кабине машиниста. Тема 2.6 Оборудование расположенное на пульте машиниста. Тема 2.7 Оборудование расположенное на пульте помощника машиниста.  | **42****6****6****6****6****6****6****6** | **2** |
| **Тема 3 Устранение нарушений в работе аппаратов электрических цепей на панелях управления электровоза.**Тема 3.1 Панель №1Тема 3.2 Панель №2Тема 3.3 Панель №4,9 Тема 3.4 Панель №7Тема 3.5 Панель №8Тема 3.6 Панель №210Тема 3.7 Панель РЩ (распределительный щит)Тема 3.8 Расположение проводов на клемных рейках панелей. | **48****6****6****6****6****6****6****6****6** | **2** |
| **Тема 4 Техника безопасности при эксплуатации электровозов.** Тема 4.1 Меры защиты и средства безопасности на электровозе. Тема 4.2 Меры противопожарной безопасности и средства пожаротушения на электровозе | **12****6****6** | **2** |
| **Аттестация** | **6** |  |
| **ИТОГО 7 семестр** | **114** |  |
|  | **4 курс 8 семестр** |  |  |
|  | **Тема 5 Вводный инструктаж по охране труда и пожарной безопасности.** Первичный инструктаж на рабочих местах, ознакомление с участками обслуживания.  | **6** | ***2*** |
| **Тема 6 Обязанности и действия локомотивной бригады в основном и оборотном депо.** 1 Порядок прохождения предрейсового инструктажа и медицинского освидетельствования, оформление поездных документов. 2 Порядок прохода от помещения дежурного по депо к месту приемки электровоза и обратно. Техника безопасности в пути следования.  3 Порядок осмотра электровоза перед выездом из депо. 4 Порядок перехода и техника безопасности при смене кабины управления.  5 Действия локомотивной бригады при подъезде к составу, прицепке и отцепке электровоза. 6 Техническое обслуживание электровоза локомотивной бригадой при приемке и сдаче.  | **36****6****6****6****6****6****6** | ***2*** |
| **ПМ 02** | **Тема 7 Изучение регламента переговоров в поездной и маневровой работе.**1. Регламент переговоров и действий машиниста и помощника машиниста.
	1. Минута готовности при отправлении поезда с начальной станции.
	2. Минута готовности при отправлении поезда с промежуточной станции.
	3. Регламент переговоров в пути следования.
	4. Регламент переговоров при маневровых передвижениях
2. Порядок пользования поездной радиосвязью электровоза
3. Регламент переговоров машиниста и помощника машиниста по поездной радиосвязи.
4. Регламент переговоров между машинистом и дежурным по станции.

4.1 Регламент переговоров при отправлении поезда.4.2 Регламент переговоров при приеме на станцию.4.3 Регламент переговоров при следовании без остановки по станции.4.4 Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению подвижного состава на станционных путях. |  **60****24**6666**6****6****24**6666 | **2** |
| **Тема 8 Ознакомление с участками обслуживания локомотивных депо.**1. Изучение профиля пути.
2. Изучение расположения светофоров.
3. Ознакомление и выписка из приказа начальника дороги о допустимых скоростях.

 4. Изучение технико-распорядительных актов (ТРА) станций.4.1 Сортировочные станции.4.2 Транзитные станции.* 1. Узловые станции.
 | **36****6****6****6****18****6****6****6** | **2** |
| **ПМ 02****ПМ 02** | **Тема 9 Порядок организации движения поездов при различных средствах сигнализации и связи.**1 Порядок организации движения поездов при автоблокировке. 1.1 Прием и отправление поездов. 1.2. Регламент действий при неисправности автоблокировки. 2 Порядок организации движения поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.  3 Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. 3.1 Прием и отправление поездов.* 1. Регламент действий при неисправности устройств диспетчерской централизации.

4 Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой. 4.1 Прием и отправление поездов. 4.2 Порядок движения поездов по перегонам, имеющим путевые посты. 4.3 Регламент действий при неисправности устройств полуавтоматической блокировки. 5 Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи.6 Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.7 Порядок организации приема поездов при неисправности входных светофоров.8 Порядок организации отправления поездов при неисправности выходных светофоров.9 Порядок организации движения поездов при неисправности маршрутных светофоров. | **78****12****6****6****6****12****6****6****18****6****6****6****6****6****6****6****6** | **2** |
| **Тема 10 Регламент действий локомотивной бригады при возникновении нестандартных ситуаций.**1 Порядок действий в случае появления признаков нарушения целостности тормозной магистрали поезда* 1. Порядок действия при падении давления в тормозной магистрали грузового поезда
	2. Порядок передачи информации об остановке поезда по причине падения давления в тормозной магистрали
	3. Порядок осмотра состава поезда
	4. Порядок действия при разъединении тормозных рукавов или другого нарушения целостности тормозной магистрали в составе поезда
	5. Порядок действий при выявлении разъединения ( разрыва ) поезда
	6. Порядок действий при выявлении схода подвижного состава
1. Порядок действия работников в случае обнаружения неисправности «толчок» в пути
2. Порядок действия локомотивной бригады при недостаточном тормозном эффекте (отказа автотормозов)
3. Порядок действия локомотивной бригады при получении сообщения о следовании на них встречного поезда, потерявшего управление тормозами или ушедших со станции вагонов
4. Порядок действия при показаниях средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда
5. Порядок действия при срабатывании устройств контроля состояния подвижного состава
6. Порядок действий при повреждении планки габарита подвижного состава
7. Порядок действия при вынужденной остановке поезда на перегоне
8. Порядок действий при неисправности контактной сети или повреждения токоприемников
9. Порядок действий при отключении напряжения в контактной сети
10. Порядок действия в случае завышения давления в тормозной магистрали поезда
11. Порядок действий при перезарядке тормозной магистрали в составе грузового поезда
12. Порядок действий при возникновении пожара на электровозе
13. Порядок действий при возникновении пожара в поезде
14. Порядок действий при обнаружении в пути следования неисправностей колесных пар подвижного состава
15. Порядок действий при нарушении работы устройств поездной радиосвязи

 17 Порядок действий при неисправности локомотивных устройств безопасности | **132****36**6666666666666666666666 | **2** |
| **ПМ 02** | **Тема 11 Техника безопасности при эксплуатации электровозов.**  1 Защитные меры и средства безопасности на электровозе  2 Содержание защитных средств, противопожарных и сигнальных принадлежностей  3 Техника безопасности при приеме и сдаче электровоза  4 Техника безопасности при обслуживании электровоза в пути следования, на станции и деповских путях 5 Техника безопасности при выполнении маневровых передвижений  6 Меры противопожарной безопасности и средства пожаротушения на электровозе | **36**666666 | **2** |
| **Аттестация** | **6** |  |
| **ИТОГО 8 семестр** | **396** |  |
| **ИТОГО производственная практика по модулю ПМ 02** | **510** |  |

**3.Условия реализации программы производственной Практики**

3.1.Производственная практика проводится в Эксплуатационном локомотивном депо Батайск, на основании договора на практику.

3.2 Ежедневный объем занятий составляет 6 часов.

3.3 Обучающиеся оформляют ежедневные записи отработки программы практики в виде дневника по производственной практике.

**4. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики**

**Контроль и оценка** результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики в процессе наблюдения, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий по практике.

|  |  |
| --- | --- |
| **Результаты производственной практики** Освоенные ПК и ОК | **Формы и методы контроля и оценки результатов практики** |
| ПК-2.1 | Осуществлять приемку и подготовку локомотива в рейс | Текущий контроль – выполнение ежедневных заданий с отражением в дневнике по практике;аттестационныйлист; характеристика.Представляются:1.Аттестационный лист о прохождении практики (приложение 1)2.Характеристика профессиональной деятельности студента (приложение 2)3.Дневник по практике (приложение 3) |
| ПК-2.2 | Обеспечивать управление локомотивом. |
| ПК-2.3 | Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива. |
| ОК-1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК-2 | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. |
| ОК-3 | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК-4 | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. |
| ОК-5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК-6 | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами , руководством и клиентами. |
| ОК 7. | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний |

Приложение 1

**Аттестационный лист по производственной практике**

1.Ф.И.О. студента\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. № группы \_\_\_\_

3. Профессия помощник машиниста электровоза

4. Место проведения практики (организация), наименование, юридический адрес *г. Батайск РО ул. Фрунзе, 1а Эксплуатационное локомотивное депо*

 5. Время проведения практики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Количество часов 510

7. Виды и объём работ, выполненные студентами во время производственной практики:

**ПМ.02.** Управление и техническая эксплуатация локомотивом (электровоз) под руководством машиниста.

 Исследуемые компетенции: ПК2.1; ПК2.2 ; ПК2.3; ОК1,ОК 2,ОК 3,ОК 4,ОК 5,ОК 6,ОК 7.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п |  Виды работ | освоеноне  освоено |
| 1 | Выполнение вспомогательных функций по управлению электровозом и ведению поезда  |  |
| 2 | Выполнение вспомогательных функций по приёмке и сдаче электровоза, подготовке к работе и экипировке электровоза |  |
| 3 | Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на электровозе или составе вагонов, возникших в пути следования |  |
| 4 | Контроль в пути следования состояния электровоза, пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов |  |
| 5 | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов её достижения, определённых руководителем. |  |
| 6 | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы  |  |

 Зам начальника депо по эксплуатации ФИО

 Руководитель практики –

 мастер производственного обучения ФИО

**Приложение 2**

Настоящий акт о сдаче практической

 квалификационной работы

 «УТВЕРЖДАЮ»

 начальник цеха, участка,

 предприятия

**АКТ**

**практических испытаний**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О. студента)

студента «*Ростовского-на-Дону железнодорожного техникума*» гр. № \_\_\_

по ПМ.02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз) под руководством машиниста.

Практические испытания проведены машинистом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О. машиниста)

 Дата:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ На электровозе\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ серия, номер)

В виде контрольной поездки:

Поезд №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, направление:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(туда)

Поезд №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, направление:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(обратно)

Суммарное расстояние \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_км

 (туда и обратно)

 **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Контрольной поездкой установлено, что студент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О.)

Имеет достаточные практические знания и навыки по выполнению вспомогатель-ных функций по управлению электровозом и ведению поезда, по приемке и сдаче электровоза, подготовке к работе и экипировке электровоза, по устранению неисправностей на электровозе, возникших в пути следования, по выполнению контроля в пути следования состояния электровоза, пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов.

Машинист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Подпись) (Ф.И.О.)

Машинист-

инструктор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Подпись) (Ф.И.О.)

Приложение 3

**Дневник**

**производственной практики**

Студента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ курса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ группы

Специальности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ростов-на-Дону

20\_\_\_ г.

**Ведомость**

учета работ, выполненных студентами во время прохождения

 производственной практики

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Наименование выполненных работ | Оценка | Подпись наставника |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

(роспись, Ф.И.О. студента)