государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Ростовской области

«Ростовский – на – Дону железнодорожный колледж»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**ПМ 02 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАГОНА И ЕГО ОБОРУДОВАНИЯ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ**

**по профессии**

**43.01.06 ПРОВОДНИК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**квалификация**

**«Проводник пассажирского вагона»**

г. Ростов-на-Дону

2021

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии 43.01.06 «Проводник на железнодорожном транспорте»/, утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.08.2013 № 727 (код 100120.04 заменен на 43.01.06 на основании приказа Министерства образования и науки РФ от 29 октября 2013г. № 1199).

Разработчики: Казьмина К.С., мастер производственного обучения ГБПОУ РО «РЖТ»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрен на заседании МК «проводники, сварщики» Протокол № \_\_\_\_\_\_\_\_от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.Председатель МК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лоза В.В.Согласовано:Старший мастер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Жигалов В.Б.«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 |  |  |

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
 | 3 |
| 1. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
 | 6 |
| 1. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ
 | 16 |
| 1. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
 | 19 |

1. ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОГРАММЫ В

 ДРУГИХ ОПОП 22

**1.паспорт рабочей ПРОГРАММЫ производственной практики**

**1.1 Область применения программы**

 Рабочая программа производственной практикиявляется частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС по профессии 43.01.06. «Проводник на железнодорожном транспорте» в части освоения квалификации: проводник пассажирского вагона.

* 1. **Место производственной практики в структуре программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих**

 Производственная практика входит в профессиональный модуль ПМ 02 «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования» наряду с МДК 02.01. «Устройство и оборудование пассажирских вагонов и спецвагонов» и производственной практикой.

* 1. **Цели и задачи практики – требования к результатам освоения дисциплины**

 Производственная практика направлена на формирование у обучающегося общих компетенций, а также профессиональных компетенций, приобретение умений и реализуется в рамках профессиональных модулей ППКРС по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС по профессии 43.01.06 «Проводник на железнодорожном транспорте».

|  |
| --- |
|  **Профессиональные компетенции / Общие компетенции** |
| ПК 2.1 Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следованияПК 2.2 Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудование, холодильные установки.ПК 2.3 Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съёмный инвентарь.ПК 2.4 Обслуживать последний вагон.ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интересОК 2 Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителемОК 3 Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работыОК 4 Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задачОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельностиОК 6 Работать в команде, эффективно общаться с коллегами , руководством, клиентамиОК 7 Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных ситуациях и предупреждать их возникновениеОК 8 Исполнять воинскую обязанность , в том числе с применением полученных профессиональных знаний ( для юношей ) |

В результате освоения производственной практики обучающийся должен

иметь практический опыт:

ПО-1 – наблюдения за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следования;

 ПО-2 – обслуживания приборов отопления , принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильных установок;

ПО -3 - содержания в исправном состоянии внутреннего оборудования вагона и съёмного инвентаря;

ПО -4 – обслуживания последнего вагона;

**1.4. Количество часов на освоение программы производственной практики:**

 максимальной нагрузки обучающегося \_\_\_\_\_\_\_144\_часа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

на 1 курсе 0 часов, на 2 курсе – 0 часов, на 3 курсе – 144 часа.

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

**2.1. Объем производственной практики**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ПМ**  | **Виды работ**  | ***Объем*** |
| ПМ 02 |  | ***часов*** | ***дней*** |
| Т- 1 Инструктаж по безопасности труда, пожарной безопасности. | 6 | 1 |
| Т - 2 Приём вагона перед рейсом.  | 12 | 2 |
|  Т – 3 Очистка подвагонного оборудования от льда и снега.. | 12 | 2 |
| Т-4- Обслуживание оборудования пассажирских вагонов в зимний период. | 42 | 7 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Т – 5- Обслуживание оборудования пассажирских вагонов в летний период. | 30 | 5 |
| Т – 6 - Обеспечение безопасности движения поездов. | 18 | 3 |
| Т – 7 Выполнение работ по прибытии поезда в пункт оборота и пункт формирования. | 12 | 2 |
|  |  |  |
|  | Выпускная квалификационная практическая работа. | 12 | 2 |
| **ИТОГО** | *144* | *24* |

**2.2. Тематический план и содержание производственной практики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование ПМ и МДК** | **Виды работ**  | **Объем часов** | **Уровень освоения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **ПМ 02** «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования.» |  |  | *2* |
|  | **Виды работ по теме 1: « Вводное занятие. Инструктаж по содержанию занятий, экскурсия на предприятие».** | **6** |
| **Виды работ по теме 2: «Приём вагона перед рейсом».** | **12** | *2* |
| Практическое ознакомление с организацией экипировки пассажирских вагонов. Участие в снабжении постельными принадлежностями, съемным инвентарем и продуктами чайной торговли.  | **6** |  |
| Порядок выписки на вагон, перечень предметов, маркировка, отчетность проводника. Приём электрооборудования по накладной. Приём системы отопления, водоснабжения | **6** |  |
| **Виды работ по теме 3: «Очистка подвагонного оборудования ото льда и снега».** | **12** | *2* |
| Очистка ходовых частей, тормозного оборудования от снега и льда | **6** |  |
| Очистка электрооборудования от снега и льда. | **6** |  |
| **Виды работ по теме 4: « Обслуживание оборудования пассажирских вагонов в зимний период».** | **42** | *2* |
| Наблюдение за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следования. | **6** |  |
| Выявление неполадок возникающих в процессе эксплуатации оборудования. | **6** |  |
| Отогревание водозаправочных и сливных труб вагона поезда в пути следования. | **6** |  |
| Обслуживание системы отопления. | **6** |  |
| Контроль за работой тормозного оборудования. | **6** |  |
| Контроль за замерзанием труб. | **6** |  |
| Проверка наличия и исправности дневных и ночных сигналов вагона поезда местного сообщения и дальнего следования в пути следования | **6** |  |
| **Виды работ по теме 5: «Обслуживание оборудования пассажирских вагонов в летний период».** | **30** | *2* |
| Наблюдение за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следования. | **6** |  |
| Обслуживание системы водоснабжения.Контроль за работой электрооборудования. | **6** |  |
| Контроль исправности и регулирование приборов освещения для поддержания нормального температурного режима и освещения в вагоне поезда. | **6** |  |
|  | Обеспечение безопасных приёмов посадки и высадки пассажиров. Место нахождения проводника при посадке. Требование к проводнику вагона во время посадки.  | **6** |  |
| Освоение приёмов контроля поездных документов. Освоение контроля приёмов ручной клади и багажа. Обеспечение безопасности движения. Порядок отправления поезда со станции. | **6** |  |
| **Виды работ по теме 6: «Обеспечение безопасности движения поездов».** | **18** |  |
| Контроль состояния систем сигнализации безопасности движения поезда местного сообщения и дальнего следования- заклинивание колёсной пары в пути следования- сработала СКНБ | **6** |  |
| - сработала СКНБ- сработала пожарная сигнализация- «утечка тока»- «заклинивание на корпус» | **6** |  |
| - экстренная остановка поезда- машинист подаёт сигналы: общая тревога, пожарная тревога, химическая тревога-произвести расцепку вагонов- произвести ограждение состава на перегоне | **6** |  |
| **Виды работ по теме 7: «Выполнение работ по прибытии поезда в пункт оборота и пункт формирования.»** | **18** |  |
| Осмотр вагона на определение неисправностей внутреннего оборудования. Заявка на ремонт.Подготовка(экипировка) вагона в рейс. | **6** |  |
| Осмотр вагона на предмет забытых вещей. Отчёт о реализации постельного белья, чая, чаепродуктов. Сдача остатков в кладовые. | **6** |  |
| Сдача использованного белья. Внутренняя уборка вагона. Подготовка(экипировка) вагона в рейс. | **6** |  |
| **Выпускная квалификационная практическая работа по ПМ - 02** | **12** |  |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);

2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)

3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

**3. условия реализации программы производственной Практики**

3.1. Производственная практика проводится в соответствии договора в учебном классе резерва проводников. Оснащение (макет пассажирского вагона, проектор, интерактивная доска).

3.2 Руководство практикой осуществляет мастер производственного обучения, имеющий профильное образование и разряд на 1-2 выше приобретаемого обучающимися.

3.3 Ежедневный объем занятий составляет 6 часов.

3.4 Обучающиеся оформляют ежедневные записи отработки программы практики в виде дневника по учебной практике.

3.5 Информационное обеспечение практики:

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. В.П.Егоров. Устройство и эксплуатация пассажирских вагонов. М.: УМЦ МПС России 2004г. 336стр

2. Л.Р.Артемова. Пособие проводнику пассажирских вагонов. М.: Транспорт 2000г. 359стр

3. Матяш Ю.И. Системы кондиционирования и водоснабжения пассажирских вагонов: Учебное пособие для вузов ж. – д. транспорта. – М. ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» , 2008 – 286 с.

Дополнительные источники:

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 19 декабря 2013 г. N 473 г. Москва "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом".

2. Инструкция проводнику вагона по устройству и эксплуатации пассажирского вагона модели 61-4440 (ОАО РЖД 2010г)

2. Распоряжение от 27.04 2015 г. № 515р Об утверждении Инструкции проводника пассажирского вагона АО «ФПК».

3. Распоряжение ФПД ОАО «РЖД» от 23 августа 2007 г. № 281р РЕГЛАМЕНТ действия поездных бригад в случаях возникновения внештатных ситуаций в пути следования пассажирских поездов.

4.Инструкция по охране труда для проводника вагона

5.Инструкция по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов (ОАО РЖД 05.11.2009г)

6.Инструкция по очистке ходовых частей от снега и льда.

Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Презентации по устройству вагонов.

Фильмы: Обслуживание пассажиров в пути следования. Обслуживание маломобильных пассажиров. Обеспечение безопасности движения.

pomogala.ru

СЦБИСТ

Библиотека железнодорожника

ОАО Тверской вагоностроительный завод

**4. Контроль и оценка результатов освоения производственная практики**

**Контроль** **и оценка** результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики в процессе наблюдения, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий по практике.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты** **(освоенные общие компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки результатов практики** |
| ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 1.4. ОК 1.ОК 2.ОК 3.ОК 4.  | - проводит подготовку пассажирского вагона к рейсу;- обеспечивает безопасную посадку и высадку пассажиров, учёт и информирование руководства о наличии свободных и освобождающихся мест;- обслуживает пассажиров в вагоне пассажирского поезда внутреннего и международного сообщения в пути следования; Обеспечивает комфортность и безопасность проезда пассажиров в вагоне;- понимает сущность и социальную значимость будущей профессии, проявляет к ней устойчивый интерес; - наблюдает за техническим состоянием вагона и его оборудованием в пути следования; - обслуживает приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильных установок; - содержит в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь ;- обслуживает последний вагон; | Ежедневная экспертная оценка мастера (визуальное наблюдение). Текущий контроль – выполнение ежедневных заданий с отражением в дневнике по практике.Итоговый – зачет (дифференцировванный) по практике, аттестационный лист; характеристика.Представляются:1.Аттестационный лист о прохождении практики 2.Характеристика профессиональной деятельности студента 3.Дневник по практике 4. Отчет по практике  |