государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Ростовской области

«Ростовский – на – Дону железнодорожный техникум»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**ПМ. 02 УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА (ЭЛЕКТРОВОЗ)**

по профессии 23.01.09 **«Машинист локомотива»**

Наименование квалификации:

Помощник машиниста электровоза

 г.Ростов-на-Дону

 2021 г

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.08.2013 № 703 (код 190623.01 заменен на 23.01.09 на основании приказа Министерства образования и науки РФ от 25. ноября 2016г. № 1477).

Разработчики:

Нуров Э.М.–мастер производственного обучения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрен на заседании МК «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» Протокол № \_\_\_\_\_\_\_\_от «\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г Согласовано: Старший мастер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Жигалов В.Б.«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г |  |  |

Мамиконян В.С. - мастер производственного обучения

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| 1. **ПАСПОРТ рабочей ПРОГРАММЫ учебной практики**
 |  |
| 1. **СТРУКТУРА и содержание учебной практики**
 |  |
| 1. **условия реализации программы учебной практики**
 |  |
| 1. **Контроль и оценка результатов Освоения учебной практики**
 |  |
|  |  |

1. **паспорт рабочей ПРОГРАММЫ учебной практики**
	1. **Область применения программы**

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива в части освоения квалификации Помощник машиниста электровоза.

* 1. **Место учебной практики в структуре программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих**

 Учебная практика входит в профессиональный модуль ПМ. 02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоза).

* 1. **Цели и задачи учебной практики – требования к результатам освоения дисциплины:**

 Учебная практика направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение умений и реализуется в рамках профессионального модуля ПМ 02 ППКРС по профессии Машинист локомотива.

 В результате прохождения учебной практики у обучающего формируются:

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Общие компетенции |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем |
| ОК 3. | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством. |
| ОК 7. | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). |
| ПК 2.1 | Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу. |
| ПК 2.2 | Обеспечивать управление локомотивом. |
| ПК 2.3 | Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива. |

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен:

**уметь:**

- определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;

-выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;

-управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

-определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

**1.4. Количество часов на освоение программы учебной практики:**

 максимальной нагрузки обучающегося

 на 1 курсе – 96 часа

**Итого: 96 часа на учебную практику.**

**2.СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

**2.1. Объем учебной практики**

|  |  |
| --- | --- |
| **Виды работ** | **Объем** |
| **часов** | **дней** |
| № |  | 96 | 16 |
| 1 | Ознакомление со структурой эксплуатационного локомотивного депо | 6 | 1 |
| 2 | Ознакомление с расположением оборудования на электровозе | 36 | 6 |
| 3 | Ознакомление с расположением аппаратов в электрических цепях электровоза | 48 | 8 |
|  | дифференцированный зачет | 6 | 1 |

**2.2СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование ПМ и МДК** | **Виды работ**  | **Объем часов** | **Уровень усвоения**  |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **МДК 02.01** | **Тема 1 Ознакомление со структурой эксплуатационного локомотивного депо** Вводный инструктаж по охране труда и пожарной безопасности.  | **6** | **2** |
| **Тема 2 Ознакомление с расположением оборудования на электровозе.**Тема 2.1 Расположение оборудования под кузовом электровоза.Тема 2.2 Расположение оборудования внутри кузова электровоза. Тема 2.3 Расположение оборудования в высоковольтной камере электровоза. Тема 2.4 Расположение оборудования на крыше электровоза. Тема 2.5 Расположение оборудования в кабине машиниста. Тема 2.6 Расположение оборудования на пульте машиниста и помощника машиниста.  | **36****6****6****6****6****6****6** | **2** |
| **Тема 3. Ознакомление с расположением аппаратов в электрических цепях электровоза.**Тема 3.1 Панель №1, № 2, № 3, № 4, № 7, №8Тема 3.2 Панель №9Тема 3.3 Панель №210Тема 3.4 Панель РЩ (распределительный щит)Тема 3.5 Панель ППРФ (панель пуска расщепителя фаз)Тема 3.6 Панель ПРП (панель реле переключения)Тема 3.7 Блок силовых аппаратов БСА-1Тема 3.8 Блок силовых аппаратов БСА-2 | **48****6****6****6****6****6****6****6****6** | **2** |
| **Дифференцированный зачет** | **6** |  |
| **ИТОГО** | **96** |  |

**3. условия реализации программы учебной Практики**

3.1. Учебная практика проводится в учебной мастерской техникума.

3.2 Ежедневный объем занятий составляет 6 часов.

3.3 Обучающиеся оформляют ежедневные записи отработки программы практики в виде дневника по учебной практике.

**4. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики**

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе наблюдения, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий по практике.

|  |  |
| --- | --- |
| **Результаты учебной практики**Освоенные ПК и ОК | **Формы и методы контроля и оценки результатов практики** |
| ПК 1.1 | Проверять взаимодействие узлов локомотива | Текущий контроль – выполнение ежедневных заданий с отражением в дневнике по практике;Представляются:1.Аттестационный лист о прохождении практики (приложение 1)2.Акт проверочных работ (приложение 2)3.Дневник по практике (приложение 3) |
| ПК 1.2 | Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива. |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. |
| ОК 3 | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4 | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуника - ционные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6 | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. |
| ОК 7. | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). |

Приложение 1

**Аттестационный лист по учебной практике**

**1.**Ф.И.О. студента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.№ группы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.Профессия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.Время проведения практики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5.Количество часов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.Виды и объём работ, выполненные студентом во время учебной практики:

**ПМ.02.** Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз) под руководством машиниста .

Формируемые компетенции ПК2.1; ПК2.2; ПК 2.3; ОК 1 – ОК -6.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Виды работ | Оценка |
| 1 | определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; |  |
| 2 | выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива; |  |
| 3 | управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; |  |
| 4 | определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов; |  |

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель практики\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Дневник**

На учебную практику студента группы №

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Ф.И.О

 Профессия: 23.01.09 «Машинист локомотива»

 20\_\_\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_\_\_\_\_ учебный год

 Мастер п/о \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

г. Ростов –на Дону

Учёт выполненных работ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Числомесяц | № ТемыКол-часов | Задание  |  Выполняемая работа | Отметка овыполнении |