Министерство общего и профессионального образования Ростовской области

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Ростовской области

«Ростовский – на – Дону железнодорожный техникум»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

 **ПМ 03 УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА (ЭЛЕКТРОПОЕЗД)**

по профессии СПО 23.01.09.

**«Машинист локомотива»**

# срок обучения 3года 10 месяцев

# Наименование квалификации:

# «Помощник машиниста электропоезда»

 г. Ростов-на-Дону

2019

Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного стандарта среднего профессионального образования по профессии СПО 23.01.09 «Машинист локомотива», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 02.08.2013 г. N 703(код 190623.01 заменен на 23.01.09 на основании приказа Министерства образования и науки РФ от 25 ноября 2016г. № 1477).

Разработчик:

Джинибалаян С.А. мастер производственного обучения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрен на заседании МК «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» Протокол № \_\_\_\_\_\_\_\_от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.Председатель МК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Согласовано:Старший мастер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Жигалов В.Б.«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 |  | Утверждаю:Заместитель директора по учебно-методической работе\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Рябова О.Б.«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 |

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| 1. **ПАСПОРТ рабочей ПРОГРАММЫ учебной практики**
 | 3 |
| 1. **СТРУКТУРА и содержание учебной практики**
 | 5 |
| 1. **условия реализации программы учебной практики**
 | 6 |
| 1. **Контроль и оценка результатов Освоения учебной практики**
 | 8 |
| 1. **Приложения**
 |  |

1. **паспорт рабочей ПРОГРАММЫ учебной практики**

**1.1. Область применения программы**

 Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.09, «Машинист локомотива» в части освоения квалификации «Помощник машиниста электропоезда».

* 1. **Место учебной практики в структуре программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих**

 Учебная практика входит в профессиональный модуль **ПМ.03.** Управление и техническая эксплуатация локомотива (электропоезд).

**1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения дисциплины:**

 Учебная практика направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение умений и реализуется в рамках профессиональных модулей ППКРС по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива»

**1.4 Результаты освоения учебной практики**

Результатом освоения учебной практики является формирование умений в соответствии с видом деятельности:

**-** выполнять техническое обслуживание и ремонт узлов электропоезда;

- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.

**-** управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

**-** определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

А также формирование профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ПК 3.1 | Проверять взаимодействие узлов электропоезда |
| ПК 3.2 | Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта электропоезда |
| ПК 3.3 | Осуществлять приемку и подготовку электропоезда к рейсу. |
| ПК 3.4 | Обеспечивать управление электропоездом. |
| ПК 3.5 | Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов электропоезда. |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем |
| ОК 3.  | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы |
| ОК 4. | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК 6. | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами |
| ОК 7. | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний |

**1.5. Количество часов на освоение программы учебной практики: 138**

**2.СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

**2.1. Объем учебной практики**

|  |  |
| --- | --- |
| **Виды работ** | **Объем** |
| **часов** | **дней** |
| № |  | 138 | 23 |
| 1 | Тема 1 Ознакомление со структурой Моторвагонного депо. | 6 | 1 |
| 2 | Тема 2 Оборудование на электропоезде | 48 | 8 |
| 3 | Тема 3 Ознакомление с расположением аппаратов в электрических шкафах электропоезда | 54 | 9 |
| 4 | Тема 4 Порядок пользования поездной радиосвязью электропоезда | 6 | 1 |
| 5 | Тема 5 Техника безопасности при эксплуатации электропоезда | 18 | 3 |
|  | дифференцированный зачет | 6 | 1 |

1. **Тематический план и содержание учебной практики.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование ПМ и МДК** | **Виды работ**  | **Объем часов** | **Уровень усвоения**  |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **МДК 03.01** | **Тема 1 Ознакомление со структурой Моторвагонного депо.** Экскурсия в Моторвагонное депо.  | **6** | **2** |
| **Тема 2 Оборудование на электропоезде.**Тема 2.1 Расположение оборудования под кузовом вагона электропоезда.Тема 2.2 Расположение оборудования в шкафах управления. Тема 2.3 Расположение оборудования в шкафу управления токоприемником. Тема 2.4 Расположение оборудования в высоковольтных шкафах электропоезда. Тема 2.5 Расположение оборудования на крыше электропоезда. Тема 2.6 Расположение оборудования в кабине машиниста. Тема 2.7 Расположение приборов управления на пульте машиниста. Тема 2.8 Расположение приборов управления на пульте помощника машиниста.  | **48**66666666 | **2** |
| **Тема 3 Ознакомление с расположением аппаратов в электрических шкафах электропоезда.**Тема 3.1 Шкаф №1 моторного вагона.Тема 3.2 Шкаф №2 моторного вагона.Тема 3.3 Шкаф №3 моторного вагона.Тема 3.4 Шкаф №4 моторного вагона.Тема 3.5 Шкаф №1 прицепного вагона.Тема 3.6 Шкаф №2 прицепного вагона.Тема 3.7 Шкаф №3 прицепного вагона.Тема 3.8 Шкаф №4 прицепного вагона.Тема 3.9 Шкаф управления АБ и стабилизирующей установки головного вагона. | **54**666666666 | **2** |
| **Тема 4 Порядок пользования поездной радиосвязью электропоезда.** | **6** | **2** |
| **Тема 5 Техника безопасности при эксплуатации электропоезда.** Тема 5.1 Меры защиты и средства безопасности на электропоезде. Тема 5.2 Меры противопожарной безопасности и средства пожаротушения наэлектропоезде.Тема 5.3 Индивидуальные средства защиты на электропоезде. | **18**666 | **2** |
| **Аттестация** | **6** | **2** |
| **ИТОГО** | **138** |  |

 **3. условия реализации программы учебной Практики**

3.1. Учебная практика проводится в мастерской Ростовского-на-Дону железнодорожного техникума с использованием обзорных выходов (экскурсий) на пути отстоя электропоездов Моторвагонного локомотивного депо.

3.2 Ежедневный объем занятий составляет 6 часов.

3.3 Обучающиеся оформляют ежедневные записи отработки программы практики в виде дневника по учебной практике.

**4. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики**

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе наблюдения, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий по практике.

|  |  |
| --- | --- |
| **Результаты учебной практики** Освоенные ПК и ОК | **Формы и методы контроля и оценки результатов практики** |
| ПК-3.1 | Проверять взаимодействие узлов электропоезда. | Текущий контроль – выполнение ежедневных заданий с отражением в дневнике по практике;аттестационный лист; Представляются:1.Аттестационный лист о прохождении практики (приложение 1)2.Дневник по практике (приложение 3) |
| ПК-3.2 | Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта электропоезда. |
| ПК-3.3 | Осуществлять приемку и подготовку электропоезда в рейс. |
| ПК-3.4 | Обеспечивать управление электропоезда. |
| ПК-3.5 | Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов электропоезда. |
| ОК-1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК-2 | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. |
| ОК-3 | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК-4 | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. |
| ОК-5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК-6 | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами , руководством и клиентами. |
| ОК 7. | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний |

Приложение 1

**Аттестационный лист по учебной практике**

1.Ф.И.О. студента\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. № группы \_\_\_\_

3. Профессия 23.01.09 Машинист локомотива

4. Время проведения практики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Количество часов 138

6. Виды и объём работ, выполненные студентами во время учебной практики:

**ПМ.03.** Управление и техническая эксплуатация локомотивом (электропоезд).

 Исследуемые компетенции: ПК 3.1; ПК 3.2 ; ПК 3.3; ОК2; ОК3.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п |  Виды работ | оценка |
| 1 | выполнять техническое обслуживание и ремонт узлов электропоезда |  |
| 2 | определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов |  |
| 3 | управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями |  |
| 4 | определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов. |  |

Старший мастер производственного обучения ФИО

**Дневник**

На учебную практику студента группы №

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Ф.И.О

 Профессия: 23.01.09 «Машинист локомотива»

20\_\_20\_\_учебный год

 Мастер п/о \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

г. Ростов –на Дону

Учёт выполненных работ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Числомесяц | № ТемыКол-часов | Цехоборудования |  Выполняемая работа | Отметка овыполнении |